



ARSENALE MILITARE MARITTIMO DI LA SPEZIA

REPARTO COMMERCIALE E LAVORAZIONI ESTERNE

Avviso esplorativo nr. RCLE/2026/01 del 13/03/2026 di indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività propedeutica all'acquisizione di servizi con procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara.

Argomento: Fornitura di beni e servizi per le attività di ripristino efficienza e ammodernamento di "Nave Libra" nell'ambito dell'iniziativa "Defence Capacity Building".

L'Amministrazione Difesa ha necessità di acquisire beni e servizi atti a garantire il ripristino efficienza della piattaforma, dello scafo, dell'apparato motore e delle apparecchiature del sistema di combattimento di Nave Libra.

La procedura tecnico amministrativa identificata è la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. 31 marzo 2023, nr. 36 e art. 18 del D.Lgs. 208 del 15 novembre 2011. L'importo complessivo presunto, non soggetto all'imposta sul valore aggiunto, dell'attività ammonta a circa 10M€.

Il presente avviso è finalizzato a svolgere una consultazione preliminare di mercato, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 31 marzo 2023, nr. 36, per accertare l'infungibilità dei suddetti beni/servizi e verificare se, diversamente dalle informazioni in possesso dell'Amministrazione, esistano operatori economici in grado di erogare prestazioni con caratteristiche identiche o tecnicamente equivalenti a quelle richieste.

Si precisa che non ricorrono le condizioni per l'applicazione dell'art. 346 del TFUE.

I. DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

L'esigenza è quella di sostanziare gli accordi di cooperazione internazionale, in particolare garantire il ripristino delle capacità operative di Nave Libra improrogabilmente nel mese di luglio 2027.

Occorre precisare che la nave non è più operativa (posizione amministrativa RTD2 - Riserva con Tabella di Disponibilità). Sono attualmente in corso, presso la sede di Messina, alcune lavorazioni manutentive che si concluderanno nel mese di maggio p.v.. Successivamente, entro il mese di giugno 2026, l'Unità sarà trasferita presso l'Arsenale Militare Marittimo della Spezia dove dovranno essere completate tutte le attività tecniche finalizzate alla sua cessione e necessarie a garantirne la piena efficienza operativa.

L'insieme delle lavorazioni previste, unitamente alle successive prove funzionali in mare (SAT – *Sea Acceptance Tests*) dovrà essere completato improrogabilmente entro il **30 giugno 2027**.

Entrando nel dettaglio delle attività, l'impresa dovrà prevedere, prediligendo il mantenimento della configurazione attuale compatibilmente con l'obsolescenza tecnologica, il recupero prestazionale, e il prolungamento della vita operativa dell'Unità mediante l'esecuzione delle manutenzioni, degli interventi correttivi e degli ammodernamenti necessari al ripristino del massimo livello di funzionalità dei sistemi/impianti/apparati di bordo.

In particolare, il Contraente dovrà provvedere alla fornitura delle seguenti prestazioni:

- sostituzione tubi flessibili e giunti compensatori;

- carenaggio e relative lavorazioni accessorie sull'opera viva;
- manutenzione dell'apparato propulsivo (motori di propulsione, riduttori e giunti, linee assi ed eliche) e dei relativi ausiliari;
- ripristino efficienza impianto di generazione e distribuzione dell'energia elettrica di bordo compresi gli impianti speciali;
- ripristino efficienza impianti ausiliari vari tra cui: celle viveri, condizionamento e ventilazione, servizio acqua lavanda, raccolta e trattamento acque reflue, sistemazioni del carico e per l'ormeggio, antincendio ed esaurimento, impianto JP5, servizio aria compressa e impianti di protezione catodica e antivegetativa;
- ripristino efficienza di mezzi minori imbarcati;
- bonifiche e trattamenti interni delle casse di deposito olio, gasolio, JP5, zavorra e delle sentine;
- attività di congegnatoria/tubisteria/carpenteria varia;
- ripristino efficienza e rinnovamento della cucina e dell'infermeria;
- interventi di riparazione e rinnovamento delle strutture metalliche interne ed esterne;
- ripristino efficienza e rinnovamento delle sistemazioni logistiche di bordo;
- ripristino efficienza degli impianti del Sistema di Combattimento (apparati di telecomunicazione, sensori di scoperta e sistemi d'arma).

Inoltre, in considerazione dell'obsolescenza delle componenti, si dovrà prevedere l'ammodernamento dei seguenti sistemi/apparati, in conformità tecnica a quanto già effettuato su altre UU.NN., con particolare riferimento alle Unità della stessa Classe:

- gruppi di generazione elettrica;
- impianto di automazione del sistema di Piattaforma;
- impianto pinne stabilizzatrici SPERRY GYROFIN;
- gru a braccio retrattile di prora (Pellegrini GM3/12 da 3 ton);
- impianto condizionamento invernale;
- impianto di segnalazione del ponte di volo;
- impianto SATCOM e relativi ricetrasmittitori;
- sistema TV-SAT OE-271(V)2;
- radar di scoperta MM SPS-702;

Il Contraente dovrà provvedere alla fornitura delle seguenti prestazioni:

- attività gestionali propedeutiche al completamento del programma di ripristino efficienza e ammodernamento;
- attività di pianificazione, gestione e rendicontazione, al fine di garantire il raggiungimento del livello di operatività atteso;
- attività di gestione dei materiali (fornitura, ripianamento e riparazione), al fine di consentire le attività di manutenzione sui Sistemi/Apparati (SS/AA);
- attività di ingegneria di campo al fine di mantenere/rendere operativi i sistemi coinvolti;
- attività di ingegneria di supporto (identificazione e controllo della configurazione interessando gli OEM, risoluzione/proposte di risoluzione delle obsolescenze);
- servizi di *deployment*, per la fornitura di servizi logistici a supporto delle attività.

Per l'impresa in oggetto, è necessario che il Contraente assicuri:

- il rispetto delle tempistiche e delle scadenze tese al rispetto degli impegni assunti ambito *Memorandum of Understanding (MoU)*;
- la gestione integrata dei servizi erogati attraverso l'ottimizzazione dei processi, delle tempistiche e delle risorse;
- l'univocità di responsabilità (tecnica, amministrativa e di programma).

L'appalto sarà strutturato in un unico Lotto suddiviso nei seguenti gruppi attività:

- Gruppo attività 1: Attività di *Management*;
- Gruppo attività 2: Attività manutentive a corpo;
- Gruppo attività 3: Fornitura materiali a listino;
- Gruppo attività 4: Servizi e forniture di prestazioni in modalità *On Call (OC)/On Request (OR)*;
- Gruppo attività 5: Servizi di *Deployment*;
- Gruppo attività 6: Servizi di ingegneria di supporto.

Tutte le tipologie di prestazioni che saranno richieste per i SS/AA relativi alle Società Wartsila, Riello, Hamann, Evac, Dorin, Martec, Microdata, Pizzorno & Lini, Gaioni, Pellegrini Marine Equipments, Sperry Marine, Azienda Chimica Genovese, Isotta Fraschini, Marelli, Ansaldo, Stromag, Alfa Laval, Facet, Ingersoll Rand, Leonardo, GEM e Sitep dovranno essere eseguite, ove applicabile, dai suddetti *Original Equipment Manufacturer (OEM)*.

Gruppo Attività 1 – Attività di Management

L'attività di *management* necessaria per lo svolgimento della pianificazione, gestione e coordinamento con la M.M., dovrà essere attivata "a corpo", quotata per prestazione giornaliera e dovrà prevedere le seguenti tipologie di risorse:

- un *Program Manager* e relativo *Team*, referente unico per il coordinamento in *back-office* di tutte le attività gestionali e per l'avanzamento dell'esecuzione contrattuale ed avente anche ruolo di interfaccia con i referenti governativi;
- un referente in *front-office* e relativo *Team* per il coordinamento delle attività sul campo;
- un Responsabile Tecnico dei Lavori (RTL) per il coordinamento della Sicurezza nel corso delle soste in regime di D.L. 272/99.

Gli obiettivi del processo di Gestione del Servizio (a cura del Contraente e dei suoi fornitori) sono:

- effettuare il *setting-up* mediante la predisposizione dell'organizzazione di cantiere, l'emissione della documentazione propedeutica all'esecuzione delle attività, la cui verifica e accettazione da parte della M.M. è vincolante per l'inizio delle attività dei restanti Sub-Lotti (Piano Operativo della Sosta, Piano della Qualità, Piano della Sicurezza);
- effettuare la gestione del programma (pianificare e coordinare le attività di supporto logistico);
- gestire le relazioni con gli Elementi di Organizzazione della M.M. ed i sub-fornitori;
- pianificare le attività e le risorse per le attività manutentive;
- coordinare le attività dei sub-fornitori;
- elaborare e aggiornare il Piano di Sicurezza, in ossequio alla vigente normativa;
- organizzare e partecipare alle riunioni periodiche;
- implementare i processi di supporto e promuovere il miglioramento continuo;
- garantire le necessarie coperture assicurative per il personale industriale coinvolto;
- organizzare *debriefing* con la partecipazione dei rappresentanti della M.M. per analizzare gli aspetti critici;
- emettere gli *Activity Report* periodici.

Gruppo Attività 2 – Attività manutentive a corpo

Le attività consisteranno, di massima, in manutenzioni finalizzate al ripristino delle condizioni operative e all'ammodernamento straordinario delle strutture e degli impianti per il superamento delle obsolescenze tecnologiche. Di seguito l'elenco delle principali attività che sarà necessario eseguire:

a) GRUPPO SCAFO (SWBS 100)

- Carenaggio e Pitturazione: esecuzione di *hydroblasting* su opera viva, bagnasciuga e opera morta. Rimozione del ciclo di trattamento della carena esistente, controlli ispettivi sulla carena e appendici e applicazione del ciclo di pitturazione completo (primer, anticorrosivo e antivegetativo) a

tecnologia “*foul release*”;

- Costruzioni metalliche: interventi di “*steel preparation*” del fasciame per l’applicazione del ciclo cui punto precedente. Sostituzione di circa 16 m² di lamiere di fasciame. È previsto il rilievo spessimetrico e la rimozione di raddoppi provvisori in locale A.M. per sostituzione con lamiere a inserto;
- Appendici e prese a mare: Revisione di 15 casse fango, sostituzione griglie in inox e revisione di tutte le valvole a scafo (MM.TT.PP., DD/AA, Incendio, Dissalatori);
- Ancore e catene: sabbiatura, controlli ispettivi e verifiche dimensionali propedeutici al collaudo, ripristino del trattamento protettivo. Interventi di costruzioni metalliche per ripristino alloggiamenti a scafo delle ancore e dei dispositivi di blocco delle catene;
- Impianto a correnti impresse: revisione generale dell’impianto;
- Pinne stabilizzatrici: *refitting* del sistema di comando e controllo e revisione generale dell’impianto oleodinamico;
- Timoni: revisione generale impianto timoni.

b) GRUPPO IMPIANTO DI PROPULSIONE (SWBS 200)

- MM.TT.PP. (Motori Termici Principali): manutenzione tipo 24.000 ore di moto. Include la revisione del circuito aria avviamento, sovralimentazione, sostituzione filtri tipo filtrex e revisione delle centraline pirometriche.
- Ausiliari di propulsione: revisione depuratori gasolio ALFA LAVAL ed elettrocompressori aria avviamento.
- Linee Assi e Eliche: verifica dell’allineamento e centraggio dell’asse di sinistra (pesata asse, rilievo flessioni e analisi della deformata). Sfilamento degli assi di dritta e sinistra, sostituzione doghe/boccole e revisione dei corpi comando del passo elica. Revisione dei mozzi delle eliche a pale orientabili, sostituzione tenute e controllo del passo geometrico.
- Riduttori: controllo giochi denti ruotismi, revisione pompe riserva olio e pulizia refrigeranti; Revisione elettropompe e valvole di controllo a servizio dell’impianto propulsivo.

c) GRUPPO IMPIANTO ELETTRICO (SWBS 300)

- Automazione: ammodernamento mediante sostituzione dell’impianto esistente Pizzorno&Lini con un sistema integrato in conformità a quanto installato sulle Unità della stessa Classe. Revisione telegrafi di macchina; controllo e taratura di trasduttori e attuatori degli impianti di propulsione e generazione con sostituzione di quanto non efficiente;
- Energia: ammodernamento mediante forniture e sostituzione dei tre Diesel Alternatori con gruppi elettrogeni completi. Manutenzione preventiva delle 500 ore di moto sul Diesel Alternatore di emergenza. Revisione generale dei Quadri Elettrici Principali (QEM) e di Emergenza (QEP). Fornitura di un quadro completo per l’alimentazione da presa da terra e di due terne di cavi per alimentazione nave;
- Circuiti luce e basso potenziale: manutenzione ordinaria ed eventuale rinnovamento dei corpi illuminanti dei locali interni e dei ponti scoperti. Ricondizionamento delle batterie e sostituzione di quelle non più impiegabili. Revisione dell’impianto di segnalazione del ponte di volo e ammodernamento degli elementi non efficienti interessati da obsolescenza tecnologica.

d) GRUPPO IMPIANTI AUSILIARI (SWBS 500)

- Condizionamento e refrigerazione: pulizia e sanificazione delle condotte di ventilazione. Revisione generale degli impianti celle viveri e condizionamento estivo, con fornitura a posa in opera di un nuovo e/compressore. Progettazione e realizzazione di un nuovo impianto di condizionamento invernale compresa la fornitura di un nuovo riscaldatore;
- Impianti liquami e sistemi speciali: revisione completa impianto EVAC (scarico sottovuoto) e impianto liquami Hamann. Pulizia e disincrostazione delle tubazioni di raccolta acque nere e grigie con sostituzione di tratti di tubazione ammalorati. Revisione separatore acque di sentina.
- Sistemazioni del carico: sostituzione della gru Pellegrini GM3/12 da 3 ton con nuovo modello

funzionalmente equivalente, revisione generale gru da 500kg, gru a gravità per motobarche, portellone stiva e barcarizzo;

- Depositi, casse e circuiti fluidi operativi: Bonifica e ripristino del trattamento protettivo delle casse;
- Sistemazioni per l'ormeggio: revisione argani salpancora, verricelli di tonneggio, rulli passacavi.

e) GRUPPO ALLESTIMENTO DELLO SCAFO (SWBS 600)

- Trattamento dei ponti interni: rimozione e rifacimento del trattamento protettivo dei locali igiene e di locali tecnici;
- Trattamento dei ponti esterni: rimozione e rifacimento del trattamento protettivo antisdrucchiolo dei ponti esterni per una superficie totale di circa 1.000mq;
- Ponte di volo: rimozione e rifacimento del trattamento protettivo elettro-conduttivo del ponte di volo e dell'hangar. Sostituzione del portello del boccaporto del ponte di volo. Ispezioni e controlli non distruttivi delle coppette per ancoraggio elicotteri (c.d. "crocette") sostituendone n.25. Rinnovamento dei telai perimetrali del ponte di volo;
- Allestimento: rinnovamento locali igiene (rubinetteria, sanitari e pitturazione), sostituzione tappezzeria divani in ecopelle e ripristino pannellature cielo quadrato.

f) GRUPPO COMANDO E SCOPERTA (SWBS 400) e GRUPPO ARMAMENTO (SWBS 700)

- TLC e Radar: ammodernamento del Radar MM-SPS 702 mediante sostituzione con apparato funzionalmente equivalente e successivo setup del sistema. Revisione Radar MM-SPG 70. Ripristino sistemi SRT-176 e ripristino efficienza sistema Omicron. Ammodernamento sistema di comunicazione SATCOM e TV-SAT con apparati di fornitura a cura del Contraente;
- Armamento: revisione impianto 76/62 MMI e impianto 25/80.

Gruppo Attività 3 – Fornitura materiali a listino

Saranno previsti fornitura/ripariamento di materiali (anche sotto forma di kit), consumabili e parti di ricambio non direttamente associate al Gruppo 2 e/o per reintegro scorte bordo e dovrà prevedere:

- uno o più listini, già congruiti;
- la possibilità di fornire materiali e/o parti di ricambio non incluse nei listini e quindi da sottoporre a verifica di congruità preliminare ovvero a consuntivo (*On Request*).

Gruppo Attività 4 – Servizi e forniture di prestazioni in modalità *On call (OC)/On Request (OR)*

Saranno previsti prodotti/servizi forniti dal Contraente al fine di assicurare l'efficienza e il miglioramento delle prestazioni dei SS/AA attraverso l'esecuzione di attività da erogare a tetto di budget, in modalità *On Call (OC)/ On Request (OR)*. Le forniture di cui al presente Gruppo saranno eseguite esclusivamente su richiesta della M.M. e riconosciute sulla base delle attività effettivamente fornite.

Il Gruppo dovrà prevedere:

- attività *On Call (OC)*: uno o più listini, già congruiti, di attività ordinabili e rispondenti allo scopo di specifica (inclusi quelli degli OEM);
- attività *On Request (OR)*: la possibilità di eseguire attività/fornire e/o ripristinare materiali rispondenti allo scopo di specifica e non incluse nei listini e quindi da sottoporre ad analisi tecnico-economica di congruità.

Gruppo Attività 5 – Servizi di *Deployment*

Saranno previsti a cura del Contraente, prodotti/servizi logistici da realizzare a bordo o a terra, strumentali allo svolgimento delle attività di rinnovamento/mantenimento delle condizioni operative dell'unità.

Potranno essere richieste al Contraente le seguenti attività:

- noleggio di mezzi di trasporto, di sollevamento e speciali;
- allestimento cantiere di lavoro e fornitura ed installazione della segnaletica antinfortunistica;
- servizi di pulizia e smaltimento rifiuti, in accordo alle vigenti normative (quando non riferito a lavorazioni ordinate nel Gruppo 2 – "Attività manutentive a corpo" e nel Gruppo 4 – "Servizi e forniture in modalità OC/OR");

- allestimento e rimozione impalcature, fornitura trabattelli;
- Suddetti prodotti/servizi, potranno essere:
- direttamente presenti all'interno di un listino già congruito;
 - non presenti a listino e pertanto da sottoporre ad analisi tecnico-economica di congruità;
 - attività richiedibili in modalità OC/OR – secondo i processi di “richiesta di offerta, offerta e analisi tecnico-economica” (c.d. a corpo da congruire) o a tetto massimo (c.d. a consuntivo da congruire).

Gruppo Attività 6 – Servizi di Ingegneria di supporto

Potranno essere richieste attività specifiche di Ingegneria di supporto quali (elenco non esaustivo):

- identificazione, registrazione, verifica e ripristino della configurazione;
- analisi e gestione obsolescenze (di tipo reattivo), analisi di supportabilità;
- aggiornamento documentazione tecnica (a titolo non esaustivo: disegni, schemi di impianto, monografie). Ove previsto/ritenuto necessario, la documentazione tecnica aggiornata dovrà essere sottoposta all'approvazione di un Ente Certificatore;
- eventuale traduzione della documentazione tecnica (Piano delle Manutenzioni, monografie etc, etc).

Le prestazioni di Ingegneria di Supporto saranno commissionate al Contraente secondo i processi di “Richiesta di Offerta, Offerta e Analisi Tecnica-Economica” (c.d. a corpo da congruire) o a tetto massimo (c.d. a consuntivo da congruire).

II. TEMPISTICA DEL CONTRATTO

La durata dell'appalto è indicativamente pari a 365 giorni, a partire dal mese di **giugno 2026** fino a **giugno 2027**.

III. IMPORTO PRESUNTO DELL'AFFIDAMENTO

L'importo complessivo presunto, non soggetto all'imposta sul valore aggiunto, dell'attività ammonta a **10M€**.

IV. OPERATORE ECONOMICO INDIVIDUATO

L'estensione e la complessità degli interventi previsti e delle attività da garantire, unitamente alla tempistica particolarmente sfidante subordinata al rispetto degli accordi di cooperazione internazionale, costituisce un insieme di fattori critici che richiedono un elevato livello di conoscenza degli impianti di bordo e l'accesso alla documentazione tecnica di competenza della *Design Authority*.

L'operatore economico identificato, che sarà contestualmente designato quale Capo commessa, dovrà quindi possedere le seguenti capacità:

- emissione e aggiornamento in autonomia dei documenti progettuali;
- redazione ed esecuzione di un piano manutentivo;
- coordinamento degli interventi tecnici di ulteriori operatori economici;
- gestione e coordinamento delle procedure di sicurezza antinfortunistica per tutte le Società coinvolte ai sensi del D.lgs. n. 272/99.

Inoltre, in considerazione sia della tipologia e dell'età dell'unità navale in questione, emergono ulteriori aspetti critici, di seguito elencati:

- interventi altamente invasivi su impianti da rimettere in funzione, con conseguente elevato rischio di insorgenza di non conformità;
- azioni di ingegneria di supporto tese alla verifica dello stato di funzionalità degli apparati/sistemi di bordo e ad individuare le strategie di risoluzione delle avarie/risoluzione delle obsolescenze;
- azioni di ingegneria volte a superare l'obsolescenza tecnologica, che impongono un'approfondita e articolata attività di progettazione e di coordinamento delle interferenze tra i sistemi di bordo già esistenti (non soggetti a modifica) e le nuove installazioni;
- emissione e aggiornamento dei piani manutentivi e della documentazione tecnica e monografica.

Alla luce di quanto esposto, si ritiene che l'unico soggetto in grado di garantire il successo dell'iniziativa in termini di qualità ed efficacia, nel rispetto dei tempi e delle risorse assegnate, sia **FINCANTIERI S.p.A.**, per le seguenti motivazioni:

- detiene la *Design Authority* della Piattaforma, ovvero può vantare la proprietà esclusiva dei diritti di proprietà intellettuale e i diritti d'uso della documentazione tecnica necessaria al completamento dell'impresa, oltre a disporre delle competenze di un cantiere in grado di gestire e organizzare le attività di Società subfornitrici (*prime contractor*);
- ha operato nel recente passato quale interfaccia principale nella manutenzione e rinnovamento di altre piattaforme navali destinate alla cessione verso paesi esteri, dimostrando di avere una struttura adeguata, le *skills* necessarie a supportare il Paese nell'ambito delle articolate dinamiche di cooperazione internazionale;
- è *leader* mondiale nella costruzione, modifica, *refitting* e trasformazione di unità navali, in grado di garantire un servizio di assistenza affidabile su scala nazionale e internazionale;
- dispone di una struttura organizzativa e tecnica idonea ad affrontare con efficienza ed efficacia la complessità e la notevole entità delle lavorazioni in programma, a gestire adeguatamente le interferenze e a far fronte a eventuali esigenze integrative o imprevisti che dovessero insorgere in corso d'opera, senza ripercussioni sul cronoprogramma della sosta;
- presenta una capacità finanziaria di consolidata solidità, tale da minimizzare il rischio d'impresa e garantire l'approvvigionamento di materiali e l'esecuzione dei lavori a regola d'arte nei tempi stabiliti, fattore quanto mai critico nell'esecuzione di questo appalto, stante la rilevanza transfrontaliera delle attività da sviluppare;
- detiene competenze tecniche e produttive peculiari nel settore della costruzione di mezzi navali militari, qualificandosi nel tempo come interlocutore di comprovata affidabilità della Marina Militare Italiana per la progettazione e la costruzione di scafi;
- risulta dotata di un'organizzazione strutturata e di risorse tecniche capaci di gestire al meglio la complessità tecnologica e l'entità delle lavorazioni, rispettando le tempistiche della sosta in linea con gli accordi di cooperazione internazionale.

V. REQUISITI RICHIESTI

Al fine di verificare l'esistenza e la fattibilità di soluzioni alternative a quelle che attualmente conducono alla conclusione dell'esistenza di un solo operatore economico, gli operatori economici avranno la possibilità di esprimere il proprio interesse, dimostrando la capacità di soddisfare i seguenti requisiti:

- essere regolarmente iscritti al registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per le attività pertinenti al presente avviso esplorativo;
- non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dagli articoli 94-95-96-97-98 del D.Lgs 36/2023;
- disporre di un fatturato annuo, almeno pari al valore dell'impresa nel settore "manutenzioni navali";
- essere in possesso della certificazione ISO 9001:2015;
- dimostrare di avere accesso alla documentazione progettuale della *Design Authority*;
- disporre di una struttura organizzativa e tecnica di service idonea a supportare la portata dell'attività, in grado di assicurare efficacemente il coordinamento di tutte le attività tecnico-logistiche, indispensabili per effettuare gli interventi manutentivi nel rispetto del vincolante programma di impiego dell'Unità;
- ove applicabile, far eseguire le manutenzioni direttamente dai relativi OEM ovvero da personale qualificato e certificato dagli stessi OEM.

VI. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Gli operatori economici possono presentare la manifestazione di interesse per il presente avviso, in relazione al servizio di cui al paragrafo I, secondo le seguenti modalità:

- trasmissione dell'istanza, da un indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC), all'indirizzo PEC: **marinarsen.laspezia@postacert.difesa.it**.

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire entro **15 (quindici) giorni solari** a decorrere dalla data di pubblicazione del presente avviso, come comprovato dalla data e dall'ora di arrivo registrate sulla PEC di destinazione. Nell'oggetto del messaggio PEC, l'operatore economico dovrà indicare la propria denominazione e la seguente dicitura: **Fornitura di beni e servizi per le attività di ripristino efficienza e ammodernamento di "Nave Libra" nell'ambito dell'iniziativa "Defence Capacity Building"**.

La manifestazione di interesse, sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico e resa in conformità alla dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi degli artt. 46, 47 e 76 del DPR 445/2000 (in quanto contenente dichiarazioni sostitutive di certificazione), dovrà essere corredata da una copia non autenticata di un documento di riconoscimento in corso di validità del medesimo legale rappresentante.

VII. AVVERTENZE

Il presente avviso, pubblicato sul sito istituzionale della Stazione Appaltante, è finalizzato unicamente a raccogliere manifestazioni di interesse, al fine di favorire la massima partecipazione e consultazione di operatori economici, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza.

Con il presente avviso non si promuove alcuna procedura di affidamento e le manifestazioni di interesse qui richieste hanno il solo scopo di notificare all'Amministrazione Difesa la disponibilità a partecipare, ove richiesto, alla successiva fase di presentazione dell'offerta. L'avviso in oggetto e le eventuali manifestazioni di interesse non costituiscono in alcun modo vincolo per l'Amministrazione Difesa, né generano diritti o interessi legittimi in capo ai soggetti partecipanti. L'Amministrazione Difesa si riserva, pertanto, la facoltà di sospendere, modificare o annullare la presente indagine conoscitiva in qualsiasi momento e a proprio insindacabile giudizio.

IL CAPO REPARTO COMMERCIALE E LAVORAZIONE ESTERNE
C.V. (GN) Marco RIZZA